**Варіант № 1**

1. На перше місце за виробництвом автомобілів (понад 8 млн. шт.) у 80-і роки ХХ століття була вийшла:

а) ФРН; б) Японія; в) США; г) Південна Корея.

1. Найвищого рівня розвитку досягла регіональна транспортна система (30% загальної довжини світових шляхів сполучення):

а) Південної Америки; б) Азії; в) Австралії; г) Північної Америки.

1. П’ять з десяти найбільших аеропортів світу розміщено у:

а) Китаї; б) Німеччині; в) США; г) Великій Британії.

1. Виберіть із переліку морський порт Азовського моря:

а) Одеса; б) Бердянськ; в) Скадовськ; г) Іллічевськ.

1. Які з перелічених міст є центрами транспортного машинобудування?

а) Херсон, Тернопіль, Олександрія; б) Київ, Львів, Одеса, Мукачеве;

в) Краматорськ, Горлівка, Харків, Дніпро; г) Луганськ, Кременчук, Запоріжжя, Херсон.

1. Які з перелічених міст є центрами важкого машинобудування?

а) Херсон, Тернопіль, Олександрія, Рівне; б) Київ, Львів, Одеса, Херсон;

в) Краматорськ, Горлівка, Харків, Дніпро; г) Запоріжжя, Херсон, Луганськ, Львів.

1. Складну техніку виробляє:

а) загальне машинобудування; б) точне машинобудування;

б) транспортне машинобудування; г) правильної відповіді нема.

1. Які з перелічених міст є центрами виробництва автобусів?

а) Харків, Чернігів; б) Львів, Черкаси; в) Київ, Дніпро; г) Луцьк, Кременчук.

1. Яка галузь машинобудування виробляє устаткування?

а) загальне машинобудування; б) точне машинобудування;

б) транспортне машинобудування; г) сільськогосподарське машинобудування.

1. Пропускна спроможність транспорту – це:

а) визначається найбільш завантаженою дільницею з найменшою пропускною спроможністю;

б) показник, що характеризує потужність потоку вантажів на наземних і водних шляхах сполучення;

в) максимальна кількість вантажу або пасажирів, яку можна перевезти на даному відрізку залізниці, автошляху, через даний вузол, станцію;

г) максимальна кількість транспортних одиниць, яку можна пропустити за даний період при певному рівні технічної оснащеності та найефективнішої організації транспортної роботи.

**Варіант № 2**

1. Поняття вантажо- і пасажиропотоки розуміють як:

а) максимальна кількість вантажу або пасажирів, яку можна перевезти на даному відрізку залізниці, автошляху, через даний вузол, станцію;

б) показник, що характеризує потужність потоку вантажів на наземних і водних шляхах сполучення;

в) кількість вантажів (пасажирів), що їх перевозять за певним маршрутом (залізницею, повітряним, автомобільним чи водним шляхом) в певному напрямі за певний проміжок часу (рік, місяць, добу);

г) матеріальний вираз транспортно-економічних зв’язків.

1. Транспорт загального користування – це:

а) транспорт, який у відповідності до діючих законоположень повинен здійснювати переміщення пасажирів і вантажів державних установ і організацій, громадських організацій, а також приватних підприємств та осіб;

б) відомчий транспорт, що виконує перевезення тільки свого відомства і не зобов’язаний задовольняти потреби всіх інших клієнтів;

в) будь-який транспорт, на якому предмети перевезень переміщуються по транспортних комунікаціях одиницями чи окремими групами з допомогою незалежно рухомих транспортних одиниць;

г) транспорт, що здатний здійснювати майже всі види перевезень: вантажні, пасажирські.

1. До транспортної інфраструктури не належить:

а) залізниці, залізничні вузли й станції, автомобільні дороги;

б) автомагістралі, вулиці, авіалінії та аеропорти;

в) річкові шляхи й порти, морські порти, канатні дороги, монорейкові шляхи, складські та ремонтні заклади;

г) залізниці, залізничні вузли й станції, електрообчислювальні машини і друкарські станки.

1. Напрями впливу транспортної системи на глобальну екосистему проявляються в наступному:

а) парниковий ефект, руйнування озонового шару;

б) незначне забруднення навколишнього середовища;

в) зміна товщини дорожнього покриття;

г) створення теплоізоляції.

1. Світовий парк транспортних засобів у сучасний період на 97,5% складається із:

а) залізниць, локомотивів й автомобілів;

б) вантажних машин, повітряних суден і автомобілів;

в) літаків, автомобілів, морських суден і мотоциклів;

г) легкових, вантажних автомобілів й автобусів.

1. За медичними показниками рівень транспортного шуму для сну й відпочинку людей не повинен перевищувати:

а) 60 дб. вночі й 55 дб. вдень; б) 45 дб. вночі й 25 дб. вдень;

в) 50 дб. вночі й 15 дб. вдень; г) 30 дб. вночі й 35 дб. вдень.

1. За конфігурацією розрізняють такі типи транспортної мережі:

а) радіальна, ортогональна, деревоподібна; б) променеподібна, зірчаста;

в) паралельних і меридіальних магістралей; г) деревоподібна і прямолінійна.

1. Швидкість доставки вантажу або швидкість сполучення – це:

а) інтенсивність використання транспортних засобів при виконанні перевезень;

б) середня швидкість рухомого складу протягом його руху;

в) середня швидкість руху будь-якого транспорту;

г) середня швидкість руху вантажів або пасажирів від місця відправлення до місця призначення, яка враховує усі проміжні стоянки та зупинки.

1. Найважливішими автомагістралями України є:

а) Одеса – Київ – Чернігів; б) Харків – Горлівка;

в) Дніпро – Тернопіль; г) Запоріжжя – Ялта.

1. Мережа автомобільних доріг України загального користування має тверде покриття:

а) на 96,8% площі; б) на 43% усієї дорожньої площі; в) на 56% площі; г) на 90% площі.

**Варіант № 3**

1. Територією України проходять залізничні транспортні коридори, загальною протяжність 3162 км або 14,3% експлуатаційної довжини залізничних колій, чисельність яких складає:

а) три міжнародні і три національні;

б) сім міжнародних і дев’ять національних;

в) чотири міжнародних і десять національних;

г) два міжнародних і два національних.

1. Щільність залізничних колій по відношенню до чисельності населення в Україні становить:

а) 461 м на 1000 мешканців; б) 825 м на 1000 мешканців;

в) 211 м на 1000 мешканців; г) 987 м на 1000 мешканців.

1. Виділяють такі види морських перевезень:

а) малий і великий каботаж, закордонні перевезення;

б) довго-, середньо- та короткотермінові;

в) внутрішні та закордонні перевезення;

г) річковий і морський.

1. Основними видами вантажів, що перевозяться річковим транспортом, є:

а) мінеральні будівельні матеріали, руда і кам’яне вугілля;

б) нафта і газ; в) тільки буре і кам’яне вугілля; г) торф, горючі сланці.

1. Частка усіх перевезень в Україні, що здійснюються аеропортом «Бориспіль» складає:

а) 43% від усіх перевезень; б) 90% від усіх перевезень;

в) 78% від усіх перевезень; г) 42,9% від усіх перевезень.

1. Частка усіх перевезень в Україні, що здійснюються регіональними аеропортами (Одеса, Львів, Сімферополь, Донецьк, Дніпро) складає:

а) 43% від усіх перевезень; б) 90% від усіх перевезень;

в) 78% від усіх перевезень; г) 42,9% від усіх перевезень.

1. Кількість зайнятих роботою на транспорті в економічно розвинутих країнах і в країнах, що розвиваються, становить:

а) 36-37 % економічно активного населення; б) 20 %; в) 56 %; г) 6-7 %.

1. Морський транспорт відіграє вагому роль у міжнародному поділі праці і забезпечує:

а) 4/5 обсягу роботи транспорту світу за вантажооборотом;

б) ½ обсягу; в) 1/3 обсягу; г) 30% обсягу.

1. На басейн Тихого океану припадає:

а) 1/4 світових морських перевезень; б) 1/8; в) 2/3; г) 90%.

1. В Індійському океані сформовані основні шляхи транспортування нафти з Перської затоки в Європу та Японію і морські шляхи, що йдуть вздовж південного узбережжя Азії, на їх частку припадає:

а) менше ніж 1/6 світових морських перевезень; б) 50%; в) більше 2/3; г) 3%.

**Варіант № 4**

1. Система магістральних нафтопроводів "Дружба" протяжністю 8,9 тис. км проходить через територію:

а) 10-ти країн; б) 2-х країн; в) 5-ти країн; г) 6-ти країн.

1. Вкажіть найбільший центр важкого машинобудування, який розташований у Донецькому ЕР:

а) Маріуполь; б) Алчевськ; в) Краматорськ; г) Костянтинівка.

1. До головних рис НТР не відносять:

а) всеохопність; б) надзвичайне прискорення науково-технічних перетворень;

в) значне просторове розширення ринку товарів і послуг;

г) корінну зміна ролі людини в процесі виробництва.

1. Вкажіть, що з наведеного не вважається головними напрямками розвитку виробництва в епоху НТР:

а) електрифікація і механізація;

б) прискорений розвиток атомної енергетики, космізація;

в) виробництво нових матеріалів, прискорений розвиток біотехнології;

г) електронізація, комплексна автоматизація.

1. Турбіни і трактори виробляють у:

а) Харкові; б) Дніпрі; в) Донецьку; г) Львові.

1. Серед видів транспорту провідне місце у пасажирообігу в Україні в останні десятиріччя посідає:

а) автомобільний; б) залізничний; в) авіаційний; г) річковий.

1. Вкажіть першу залізницю, яка була побудована у 1861 році:

а) Одеса – Балта; б) Львів – Чернівці; в) Львів – Перемишль; г) Київ – Кременчук.

1. Серед видів транспорту має найнижчу собівартість транс­пор­тування рідких і газоподібних вантажів:

а) морський; б) залізничний; в) трубопровідний; г) повітряний.

1. На Атлантичний океан припадає:

а) 1/2 світових морських перевезень; б) 3/8 світових морських перевезень;

в) ¾ світових морських перевезень; г) 30% світових морських перевезень.

1. Міжнародним транспортним коридором називається:

а) транспорт, який у відповідності до діючих законоположень повинен здійснювати переміщення пасажирів і вантажів державних установ і організацій, громадських організацій, а також приватних підприємств та осіб;

б) відомчий транспорт, що виконує перевезення тільки свого відомства і не зобов’язаний задовольняти потреби всіх інших клієнтів;

в) будь-який транспорт, на якому предмети перевезень переміщуються по транспортних комунікаціях одиницями чи окремими групами з допомогою незалежно рухомих транспортних одиниць;

г) комплекс наземних та водних транспортних магістралей з відповідною інфраструктурою, допоміжними спорудами, під’їзними шляхами, прикордонними переходами, сервісними пунктами, вантажними та пасажирськими терміналами, устаткуванням для управління рухом.

**Варіант № 5**

1. За конфігурацією розрізняють такі типи транспортної мережі:

а) радіальна, ортогональна, деревоподібна; б) променеподібна, зірчаста;

в) паралельних і меридіальних магістралей; г) деревоподібна і прямолінійна.

2. Швидкість доставки вантажу або швидкість сполучення – це:

а) інтенсивність використання транспортних засобів при виконанні перевезень;

б) середня швидкість рухомого складу протягом його руху;

в) середня швидкість руху будь-якого транспорту;

г) середня швидкість руху вантажів або пасажирів від місця відправлення до місця призначення, яка враховує усі проміжні стоянки та зупинки.

3. Найважливішими автомагістралями України є:

а) Одеса – Київ – Чернігів; б) Харків – Горлівка;

в) Дніпро – Тернопіль; г) Запоріжжя – Ялта.

4. Транспорт загального користування – це:

а) транспорт, який у відповідності до діючих законоположень повинен здійснювати переміщення пасажирів і вантажів державних установ і організацій, громадських організацій, а також приватних підприємств та осіб;

б) відомчий транспорт, що виконує перевезення тільки свого відомства і не зобов’язаний задовольняти потреби всіх інших клієнтів;

в) будь-який транспорт, на якому предмети перевезень переміщуються по транспортних комунікаціях одиницями чи окремими групами з допомогою незалежно рухомих транспортних одиниць;

г) транспорт, що здатний здійснювати майже всі види перевезень: вантажні, пасажирські.

5. До транспортної інфраструктури не належить:

а) залізниці, залізничні вузли й станції, автомобільні дороги;

б) автомагістралі, вулиці, авіалінії та аеропорти;

в) річкові шляхи й порти, морські порти, канатні дороги, монорейкові шляхи, складські та ремонтні заклади;

г) залізниці, залізничні вузли й станції, електрообчислювальні машини і друкарські станки.

6. Напрями впливу транспортної системи на глобальну екосистему проявляються в наступному:

а) парниковий ефект, руйнування озонового шару;

б) незначне забруднення навколишнього середовища;

в) зміна товщини дорожнього покриття;

г) створення теплоізоляції.

7. Кількість зайнятих роботою на транспорті в економічно розвинутих країнах і в країнах, що розвиваються, становить:

а) 36-37% економічно активного населення; б) 20%; в) 56%; г) 6-7%.

8. Морський транспорт відіграє вагому роль у міжнародному поділі праці і забезпечує:

а) 4/5 обсягу роботи транспорту світу за вантажооборотом;

б) ½ обсягу; в) 1/3 обсягу; г) 30%.

9. На басейн Тихого океану припадає:

а) 1/4 світових морських перевезень; б) 1/8; в) 2/3; г) 90%.

10. Вкажіть найбільший центр важкого машинобудування, який розташований у Донецькому ЕР:

а) Маріуполь; б) Алчевськ; в) Краматорськ; г) Костянтинівка.

**Варіант № 6**

1. Найвищого рівня розвитку досягла регіональна транспортна система (30% загальної довжини світових шляхів сполучення):

а) Південної Америки; б) Азії; в) Австралії; г) Північної Америки.

1. П’ять з десяти найбільших аеропортів світу розміщено у:

а) Китаї; б) Німеччині; в) США; г) Великій Британії.

1. Виберіть із переліку морський порт Азовського моря:

а) Одеса; б) Бердянськ; в) Скадовськ; г) Іллічевськ.

1. Швидкість доставки вантажу або швидкість сполучення – це:

а) інтенсивність використання транспортних засобів при виконанні перевезень;

б) середня швидкість рухомого складу протягом його руху;

в) середня швидкість руху будь-якого транспорту;

г) середня швидкість руху вантажів або пасажирів від місця відправлення до місця призначення, яка враховує усі проміжні стоянки та зупинки.

1. Найважливішими автомагістралями України є:

а) Одеса – Київ – Чернігів; б) Харків – Горлівка;

б) Дніпро – Тернопіль; г) Запоріжжя – Ялта.

1. Мережа автомобільних доріг України загального користування має тверде покриття:

а) на 96,8% площі; б) на 43% усієї дорожньої площі;

в) на 56% площі; г) на 90% площі.

1. Морський транспорт відіграє вагому роль у міжнародному поділі праці і забезпечує:

а) 4/5 обсягу роботи транспорту світу за вантажооборотом;

б) ½ обсягу; в) 1/3 обсягу; г) 30% обсягу.

1. На басейн Тихого океану припадає:

а) 1/4 світових морських перевезень; б) 1/8 світових морських перевезень;

в) 2/3 світових морських перевезень; г) 90% світових морських перевезень.

1. В Індійському океані сформовані основні шляхи транспортування нафти з Перської затоки в Європу та Японію і морські шляхи, що йдуть вздовж південного узбережжя Азії, на їх частку припадає:

а) менше ніж 1/6 світових морських перевезень;

б) 50% світових морських перевезень;

в) більше 2/3 світових морських перевезень;

г) 3% світових морських перевезень.

1. До головних рис НТР не відносять:

а) всеохопність; б) надзвичайне прискорення науково-технічних перетворень;

в) значне просторове розширення ринку товарів і послуг;

г) корінну зміна ролі людини в процесі виробництва.